

FICHA DIAGNÓSTICO DEL DESBORDAMIENTO DEL SISTEMA DE SANEAMIENTO (DSS)							
							
Descripción	Localidad	Ubicación	Estado del pozo	Accesibilidad	Pto. Desbordamiento X (pozo) *del visor GIS de IDENA y capa NILSA	Pto. Desbordamiento Y (pozo) *del visor GIS de IDENA y capa NILSA	Código del pozo DSS *del visor GIS de IDENA y capa NILSA
MONASTERIO CASTELLON	FITERO	RED	BUENO	PATES	594464,255	4656487,961	FREL10
ID excel NILSA	EDAR	Trat. Previo	Altura pozo	Umbral alivio	¿Tiene luz?	*Si tiene luz, descripción de la instalación eléctrica	
229	FITERO		3.30	0.30	NO		
PROPUESTA DE EQUIPOS PARA MEDIR DESBORDAMIENTO DEL SISTEMA DE SANEAMIENTO (DSS)						Otras características del pozo	
1	Punto de medición del desbordamiento		POZO CANAL			PERMISO DE CARRETERA	
2	Ubicación de Datalogger		INTERIOR ARQUETA				
3	Prueba de conectividad con un sofrel LT42 (en condiciones reales de medición y con la tapa del pozo cerrada)		19				
4	Ubicación del Interruptor de nivel		INTERIOR ARQUETA				
5	Describir la instalación auxiliar		RADAR SOPORTE NORMAL				
Evaluación de Riesgos del punto de medición de DSS							
Se trata de una instalación de NILSA, cuyo objeto es la conducción de aguas residuales. Este tipo de instalaciones, por norma general se clasifican como espacios confinados, dado que se encuentran en un espacio cerrado o en gran parte cerrado, que presenta, para los trabajadores, riesgos razonablemente previsibles de incendio, explosión, pérdida de conocimiento, asfixia o ahogamiento. Por ello como normal general se actuará siempre desde fuera de la arqueta, y solo en los casos en los que sea totalmente imprescindible el acceso al interior, se deberá: - Disponer de autorización del responsable - Ventilar con los medios posibles la instalación - Medición de la atmosfera de manera continua - Descenso por escalera fija o portátil del trabajador, siempre asegurado con el arnés, el trípode y el rescatador. - En el exterior de la instalación siempre vigilará el recurso preventivo. Así mismo como características más reseñables de este punto se encuentran las siguientes: -Arqueta de registro vertical de más de 3 metros de profundidad -Con pates en mal estado -Arqueta con pérdida de visibilidad de operario en interior, desde el exterior -Arqueta de registro en carretera pública							